COMMUNIQUÉ DE PRESSE

En 2009, Europa-Park a la tête à l'envers !

Embarquement dans l'obscurité, les wagons se déplacent de quelques mètres puis l'arrêt complet, juste le temps de faire monter la pression! Top départ, c'est parti… de 0 à 100km/h en 2,5 secondes chrono ! Un décollage par catapulte qui propulse le visiteur à près de 40 mètres de haut, un instant de pure adrénaline ! S'enchaîne un Looping à une hauteur de 32 mètres, sensation nouvelle pour le visiteur d'Europa-Park qui se retrouve avec la tête à l'envers !
Sur sa lancée, le bolide s'engage dans un virage vertigineux suivi d'un Corkscrew* à droite, d'un autre virage tout aussi fulgurant et d'un second Corkscrew*, cette fois-ci à gauche ! Avant de pouvoir respirer, le passager passe au travers du Looping en subissant une force de gravité négative qui le soulève de son siège comme s'il volait. Dans la foulée, une vrille complète à 360° suivi d'un dernier virage avant le freinage abrupt dans la gare d'arrivée.
Bref, un grand huit qui vous met la tête à l'envers et l'adrénaline au sommet !

Lors de l'ouverture de la saison 2009, tous les visiteurs téméraires pourront vivre ses sensations fortes dans le nouveau grand huit à catapulte d'Europa-Park. Pour la première fois depuis l'ouverture du parc en 1975, Europa-Park se dote d'une attraction où Looping et autres effets inversés en sont les stars. En effet, le grand huit 2009, dont la hauteur du Looping est la plus élevée en Europe pour un grand huit à catapulte, propose aux visiteurs pas moins de 4 inversions : un Looping, deux Corkscrews* et une vrille complète à 360°. Toutes ses figures périlleuses se succèdent à une vitesse de 100 km/h et sur une longueur totale de 1000 mètres.

Réalisés par l'entreprise Mack Rides à Waldkirch, qui consacre actuellement l'essentiel de son temps à la construction de ce grand huit, les trains pouvant contenir jusqu'à 20 personnes seront catapultés à une hauteur de près de 40 mètres. Par l'association de Dark Ride*, d'un démarrage par catapulte et d'éléments inversés, Europa-Park propose à ses hôtes une expérience unique en matière de grand huit. Installé à côté du quartier scandinave, le grand huit 2009 élargit l'offre faîte aux fans

Contacts :

Service presse France
Agence Scribe
Nathalie Jaeger
Responsable Service Presse
Tél. : +33 3 88 14 31 79
njaeger@scribe-rp.eu

Europa-Park Resort
Séverine Delaunay
Directrice Marketing & Communication France
Tél. : +33 3 88 88 80 15
severine.delaunay@europapark.fr

Europa-Park-Straße 2
77977 Rust/Allemagne
www.europapark.de/presse

© Mack INTERNATIONAL

d'attractions à sensations fortes comme le Silver Star, Euro-Mir & Co.

La décision de réaliser un grand huit comprenant des éléments inversés, comme un Looping, répond à une demande croissante de la part des visiteurs du parc. « Le feedback de nos hôtes est pour nous très important. Le souhait d'un grand huit de ce genre ayant été exprimé à maintes reprises, nous nous conformons avec plaisir à cette demande ». Roland Mack, directeur d'Europa-Park.

* Corkscrew : (se traduit de l'anglais par tire-bouchon) est le nom d'une inversion simple. Cette figure fait prendre au rail la forme d'un tire-bouchon vers la droite ou vers la gauche, permettant aux passagers des trains d'avoir la tête à l'envers un bref instant.
* Dark Ride : Catégorie de grand huit avec une partie ou la totalité de l'installation dans l'obscurité.

À noter !
Parmi les entreprises sous-traitantes intervenant sur la construction du grand huit 2009, la société alsacienne CINTRAGE WOLLENBURGER à BINDERNHEIM (67) est chargée de réaliser le cintrage des rails fabriqués à Waldkirch.

Contacts :

Service presse France
Agence Scribe
Nathalie Jaeger
Responsable Service Presse
Tél. : +33 3 88 14 31 79
njaeger@scribe-rp.eu

Europa-Park Resort
Séverine Delaunay
Directrice Marketing & Communication France
Tél. : +33 3 88 88 80 15
severine.delaunay@europapark.fr

Europa-Park-Straße 2
77977 Rust/Allemagne
www.europapark.de/presse

© Mack INTERNATIONAL